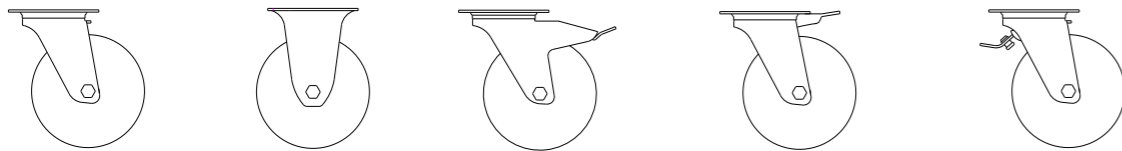


Alles loopt op rolletjes!

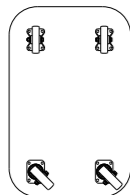
Wieltypes



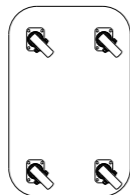
Zwenkwiel Bokwiel Zwenkwiel met vaste rem Zwenkwiel met richtingsrem Zwenkwiel met vaste rem (achter)

Zwenkwielen (zonder rem) kunnen 360 graden draaien en kunnen alleen zonder toezicht op vlakke ondergronden worden gebruikt.
 Bokwielen kunnen slechts in 2 richtingen bewegen en kunnen alleen zonder toezicht op vlakke ondergronden worden gebruikt.
 Zwenkwielen met vaste rem kunnen 360 graden draaien en voorkomen dat transportwagens weggrollen.
 Een combinatie met 1 vaste rem kan alleen zonder toezicht worden gebruikt bij maximaal 2% helling.
 Een combinatie met 2 of meer vaste remmen kan alleen zonder toezicht worden gebruikt bij maximaal 5% helling.
 Deze informatie geldt voor het gebruik van transportwagens onder normale omstandigheden en niet bij overbelading.
 Zwenkwielen met een vaste rem kunnen 360 graden draaien en kunnen als bokwiel worden gebruikt door het pedaal vast te zetten.
 Het wiel staat nooit vast, wat inhoudt dat het wiel alleen op vlakke ondergronden, zonder toezicht kan worden gebruikt.

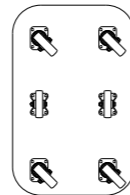
Toewijzing totale draagcapaciteit



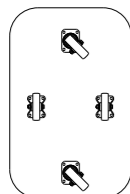
2 zwenk- / 2 bokwielen
 Voor nauwkeurigheid op gevarieerde routes. Draagkrachtberekening: 3 van 4 wielen



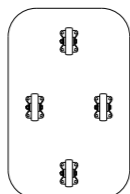
4 zwenkwielen
 Voor alle korte, vlakke routes. Draagkrachtberekening: 3 van 4 wielen



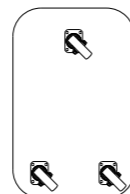
4 zwenk- / 2 bokwielen
 Voor hoge stabiliteit tijdens lange routes. Draagkrachtberekening: 4 van 6 wielen



2 zwenk- / 2 bokwielen
 Voor precieze stukken, zoals smalle plekken. Draagkrachtberekening: 3 van 4 wielen

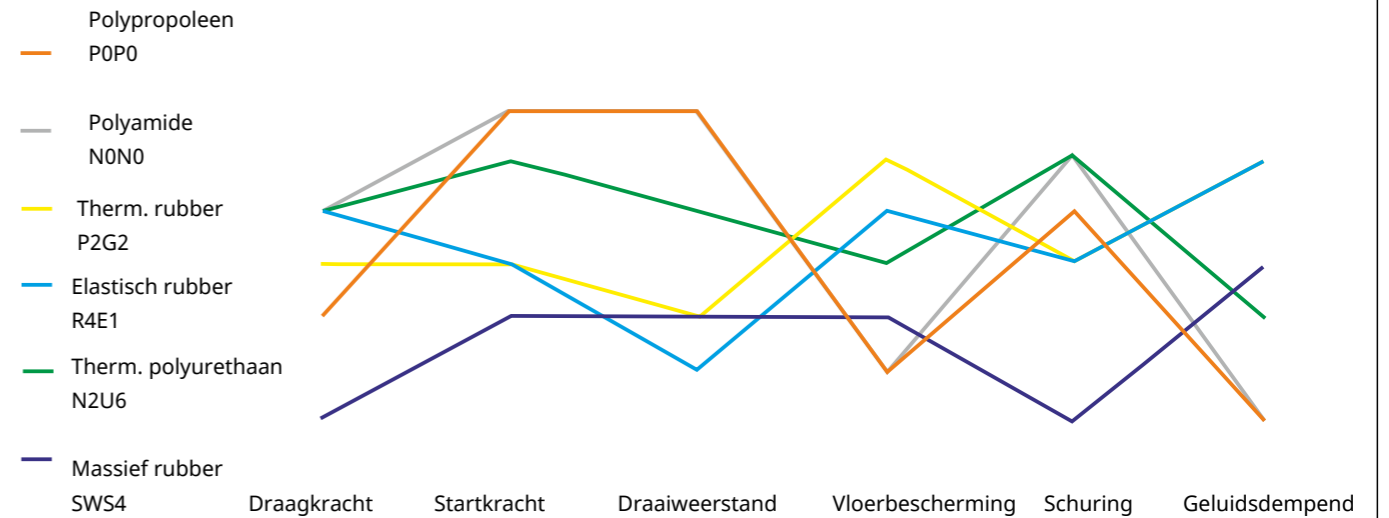


4 bokwielen
 Centrale wielen moeten iets groter zijn om gebruikt te kunnen worden op langere routes. Draagkrachtberekening: 3 van 4 wielen



3 zwenkwielen
 Voor wisselende routes met weinig rechte stukken. Alleen kleine en gebalanceerde ladingen. Draagkrachtberekening: 3 van 3 wielen

Vergelijkingstabel verschillende materialen



Wiel dragers

Met de binnenlager komt elk wiel tot leven. Naast het loopvlak en het wielcentrum, hangt de mobiliteit voornamelijk af van de lager. Geen wonder dat de ideale lager de prestaties van elk wiel beïnvloedt. Er zijn 3 lagertypes beschikbaar voor jouw mening: glijlager, rollager en kogellager. De relevantie van de lager hangt af van de prestaties van het wiel.



Glijlager

De glijlager is de simpelste lager met een uitstekende smering en vergt geen onderhoud. Het is geschikt voor lichter werk en kleine, lage wieltjes.



Rollager

Gemaakt van koolstofstaal met een diameter van 4 of 5 mm, wordt de rollager vooral gebruikt voor industriële applicaties. Rollagers hebben een hoge draagkracht en lage rolweerstand.

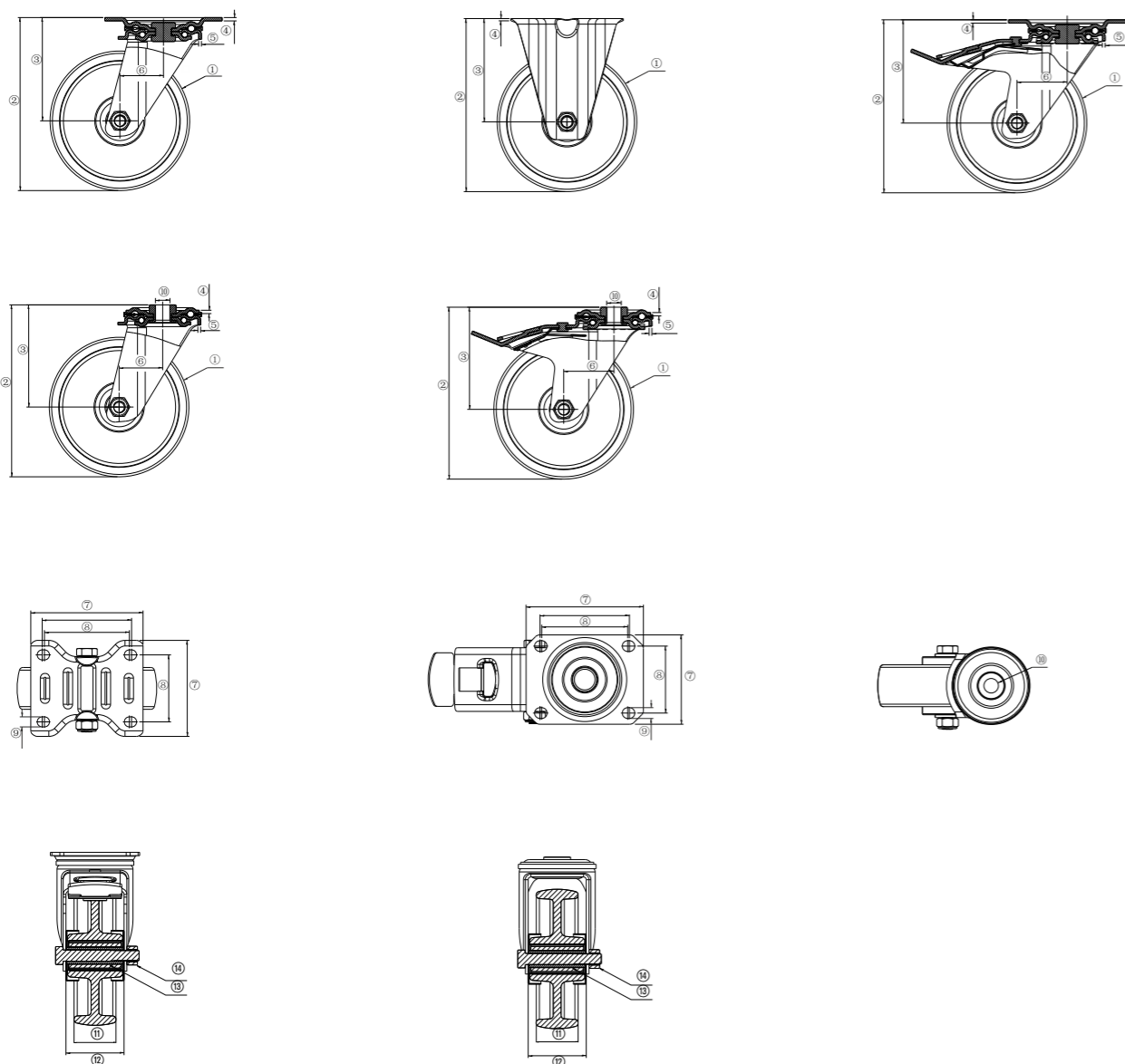


Kogellager

De kogellager is samengesteld uit een vast kogellager voor een enkele race ondersteunend axiaal landmedium. De afscheiding is flexibel te monteren. Het is bruikbaar voor hoge rotatiesnelheid en heeft een hoge draagkracht.

Alles loopt op rolletjes!

Definitie wielen.

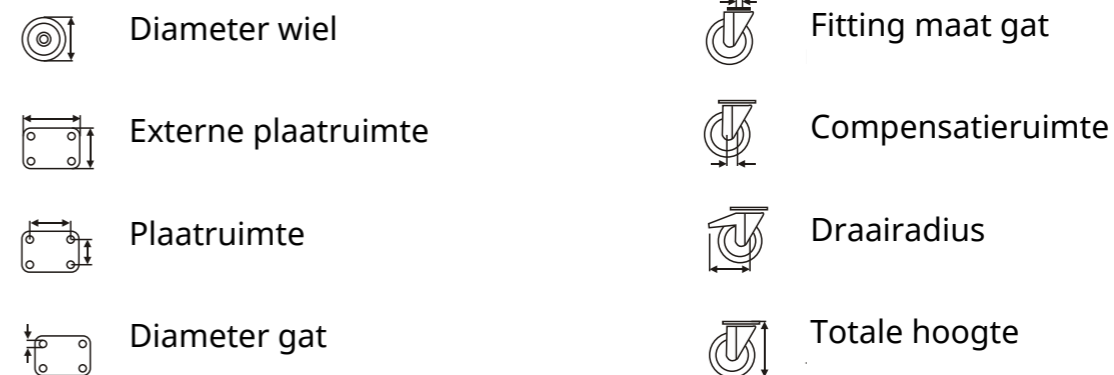


- ① Diameter wiel
- ② Totale hoogte
- ③ Montagehoogte
- ④ Materiaaldikte plaat
- ⑤ Materiaaldikte vork

- ⑥ Compensatie
- ⑦ Plaatdimensie
- ⑧ Dimensie plaatgaten
- ⑨ Diameter plaatgaten
- ⑩ Diameter boutgat

- ⑪ Draaddikte
- ⑫ Naafdikte
- ⑬ Draagkracht
- ⑭ Schroefgrootte

Symbolen. Behuizing



Symbolen. Wiel.



Symbolen. Lagers.

